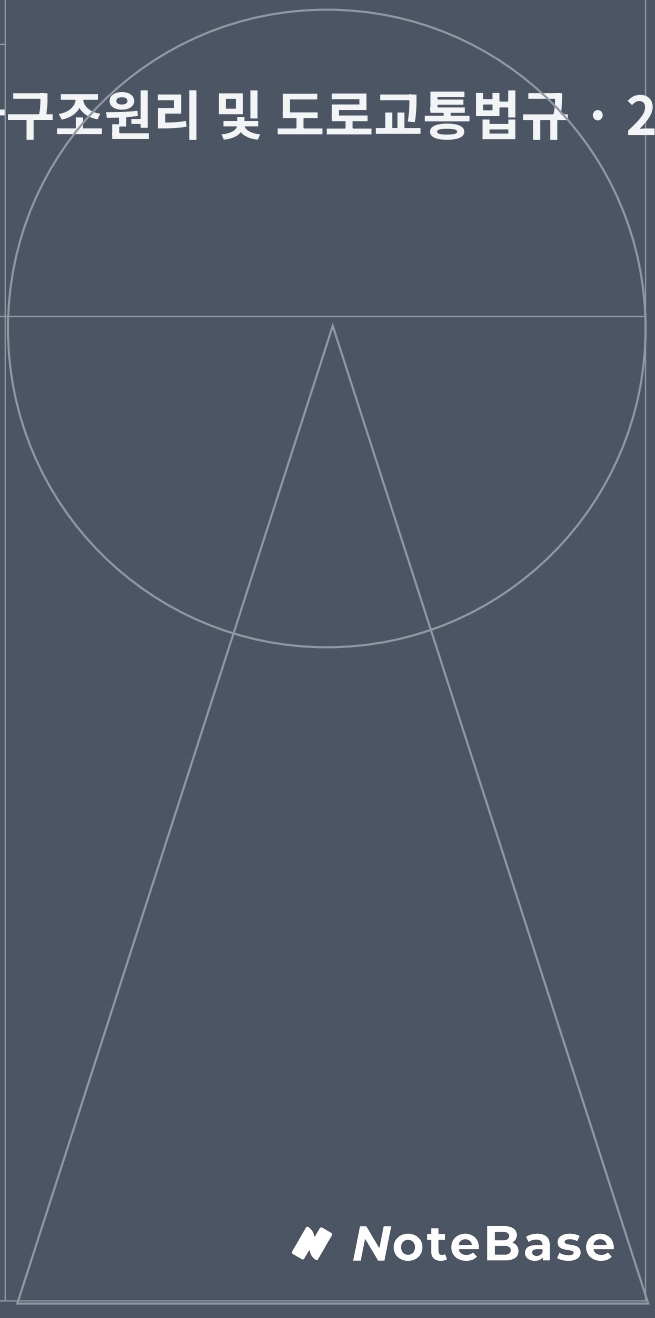
기출OX 해설집

공무원/서울시/9급 · 자동차구조원리 및 도로교통법규 · 2024 ·



NoteBase

기출OX 해설집

공무원/서울시/9급 · 자동차구조원리 및 도로교통법규 · 2024 · 6월

공무원/서울시/9급 · 자동차구조원리 및 도로교통법규 · 2024 · 6월

문 1. 전기자동차에 사용되는 리튬이온 배터리 1셀의 평균적인 전압의 값[V]은?

① 1.5

② 3.7

③ 9.0

④ 12.0

정답 2번

간단한 해설

일반적인 리튬이온 배터리 1셀의 평균적인 전압은 **약 3.7 V**이다. 이는 충·방전 중 변하는 전압을 대표하는 공칭전압이다.

공통 해설

셀은 배터리를 구성하는 기본 단위이다. 일반적인 리튬이온 셀의 공칭전압은 약 3.6~3.7 V이며, 이 문항에서 묻는 대표값은 3.7 V이다. 공칭전압은 **충·방전 중의 전압을 대표하는 값**으로, 실제 전압이 항상 이 값으로 일정하다는 뜻은 아니다. 셀의 재료와 설계에 따라 공칭전압은 달라질 수 있다. 또한 여러 셀을 연결한 배터리 팩 전체의 전압과 1셀의 전압은 구별해야 한다.

NoteBase

문 2. 기존 LPG엔진에 비해 LPI엔진이 가지는 특징에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

① 겨울철 고질적인 냉간시동문제를 개선하였다.

② 가솔린 엔진과 비슷한 수준의 동력성능을 발휘한다.

③ 정밀한 연료제어로 유해 배기가스의 배출이 적다.

④ 인젝터를 이용하여 연료를 고압 기상 분사하여 연소 특성을 개선하였다.

정답 4번

간단한 해설

④의 '고압 기상 분사'는 **고압 액상 분사**로 고쳐야 한다. LPI 엔진은 액체 상태의 LPG를 인젝터로 분사하여 연료 공급을 정밀하게 제어한다.

선지별 해설

① O: 기존 기화기식 LPG 엔진은 연료를 기체로 바꾸어 공급하므로 낮은 기온에서 기화가 원활하지 않으면 시동이 어려워진다. LPI 엔진은 연료펌프로 **액상 연료를 가압하여 공급**하는 방식으로 이러한 겨울철 냉간시동 문제를 개선하였다.

② O: LPI 엔진은 액상 연료를 인젝터로 정밀하게 공급하여 기존 기화기식 LPG 엔진의 동력성능을 개선하였다. 이에 따라 **가솔린 엔진과 비슷한 수준의 동력성능**을 발휘할 수 있다.

③ O: 전자제어장치가 엔진의 운전 조건에 맞추어 **연료 분사량을 정밀하게 조절**한다. 공기와 연료의 비율을 적절하게 유지하여 연소를 제어하므로 기존 LPG 엔진보다 유해 배기가스 배출을 줄일 수 있다.

④ X: LPI 엔진은 연료펌프로 가압한 LPG를 **기체가 아니라 액체 상태로 분사**한다. 따라서 '고압 기상 분사'를 '고압 액상 분사'로 고쳐야 한다. 인젝터를 이용한다는 설명은 맞지만, 분사할 때의 연료 상태를 잘못 설명하였다.

NoteBase

문 3. 디젤기관의 노크 방지 방법에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

① 착화성이 좋은 연료를 사용한다.

② 연소실 내 공기와류를 일으키게 한다.

③ 연료 분사 초기에 연료분사량을 많게 한다.

④ 압축비, 압축압력, 압축온도를 높인다.

정답 3번

간단한 해설

분사 초기에 연료량을 늘리면 착화되기 전에 쌓인 연료가 한꺼번에 타면서 압력이 급상승하여 디젤 노크가 심해질 수 있다. 노크를 줄이려면 **초기 연료분사량을 줄여야** 한다.

선지별 해설

디젤기관에서는 연료 분사 시작부터 실제로 불이 붙기까지의 시간을 착화 지연 기간이라고 한다. 이 기간에 쌓인 연료가 한꺼번에 연소하여 실린더 압력이 급상승하면 디젤 노크가 발생한다. 따라서 착화 지연을 짧게 하거나 착화 전에 쌓이는 연료량을 줄이는 것이 방지 원리이다.

① O: 착화성이 좋은 연료는 분사 후 쉽게 불이 붙어 **착화 지연 기간이 짧아진다**. 그동안 쌓이는 연료량이 줄어 급격한 연소와 압력 상승을 억제한다. 디젤연료의 착화성을 나타내는 지표는 세탄가이며, 세탄가가 높을수록 착화성이 좋다.

② O: 연소실 내에 적절한 공기와류를 만들면 **연료의 증발과 공기와의 혼합**이 촉진된다. 연료가 착화에 필요한 상태로 준비되는 시간을 줄여 노크 억제에 도움이 된다.

③ X: 분사 초기에 연료분사량을 늘리면 착화 지연 기간에 쌓이는 연료가 많아진다. 이 연료가 착화 후 한꺼번에 연소하면 압력이 급상승하므로 노크가 심해질 수 있다. 따라서 '초기 연료분사량을 많게 한다'는 **'초기 연료분사량을 적게 한다'**로 고쳐야 한다.

④ O: 압축비를 높이면 압축 말기의 공기 압력과 온도가 높아져 분사된 연료가 쉽게 착화된다. 압축압력과 압축온도의 상승은 **착화 지연을 단축**하므로, 착화 전에 연료가 많이 쌓이는 것을 줄여 디젤 노크를 억제한다.

NoteBase

문 4. 2WD(2 wheel drive)에 비해 4WD(4 wheel drive)가 가지는 특징에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

① 등판성능 및 견인력이 우수하다.

② 험한 도로나 미끄러운 도로면을 주행할 때 효과적이다.

③ 연비가 우수하다.

④ 조향성능과 안정성이 향상된다.

정답 3번

간단한 해설

4WD는 구동 장치가 추가되어 **차량 중량과 동력 전달 과정의 마찰 손실**이 늘어난다. 따라서 같은 조건의 2WD와 비교하면 일반적으로 **연비가 불리하다**.

선지별 해설

① O: 4WD는 앞뒤 네 바퀴에 구동력을 전달하는 방식이다. 두 바퀴만 구동하는 2WD보다 **여러 바퀴의 접지력을 구동에 활용**하므로, 구동 바퀴가 헛도는 것을 줄이고 오르막을 오르거나 물체를 끄는 데 유리하다.

② O: 험한 도로나 미끄러운 도로에서는 바퀴가 노면에 힘을 전달하기 어렵다. 4WD는 구동력을 앞뒤 바퀴에 나누어 전달하므로, 일부 바퀴의 접지력이 부족할 때에도 **다른 구동 바퀴의 접지력을 활용**하여 주행하는 데 도움이 된다.

③ X: 4WD는 앞뒤 바퀴를 모두 구동하기 위한 부품이 추가되어 차량이 무거워지고, 회전 부품의 마찰 등으로 동력 손실도 증가한다. 따라서 동등한 차량과 주행 조건을 비교하면 '연비가 우수하다'가 아니라 **일반적으로 2WD보다 연비가 불리하다**로 고쳐야 한다.

④ O: 구동력을 앞뒤 바퀴에 분산하면 특정 구동 바퀴에 힘이 집중되어 미끄러지는 것을 줄이는 데 도움이 된다. 특히 구동력을 전달하며 선회할 때 **진행 방향을 유지하고 차체 거동을 안정시키는 데 유리**하다. 다만 실제 성능은 구동력 배분 방식, 타이어와 노면 상태 등에 따라 달라진다.

NoteBase

문 5. 자동차의 주행저항 중 <보기>의 내용에 해당하는 것은?

<보기>
차량의 주행 중 타이어의 접지면에서 발생하는 변형과 복원, 타이어와 도로면 사이의 마찰 손실에 의하여 발생하며, 바퀴에 걸리는 하중에 비례하는 주행저항이다.

① 가속저항
② 등판저항
③ 공기저항
④ 구름저항

정답 4번

간단한 해설

타이어가 노면에 눌려 변형되었다가 복원되는 과정에서 에너지가 손실되어 생기는 저항이 **구름저항**이다. 보기의 '타이어 접지면의 변형·복원'과 '바퀴에 걸리는 하중에 비례'가 이를 가리킨다.

개념 구분

④ 구름저항: 타이어는 노면과 닿는 부분에서 하중을 받아 눌리고, 그 부분이 노면에서 떨어지면 원래 모양으로 돌아간다. 이때 변형에 쓰인 에너지가 모두 회수되지 않고 일부가 열로 손실되며, 타이어와 노면 사이의 마찰 손실도 발생한다. 이처럼 **타이어가 구르는 과정의 에너지 손실**로 생기는 주행저항이 구름저항이다.
구름저항계수를 일정하게 보면 바퀴에 걸리는 하중에 비례하므로, 보기의 발생 원인과 하중 조건에 모두 해당한다.

① 가속저항: 차량의 속도를 높일 때 관성 때문에 생기는 저항이다. **속도를 변화시키는 데 필요한 힘**과 관련되므로, 타이어의 변형·복원으로 생기는 저항과 구별된다.

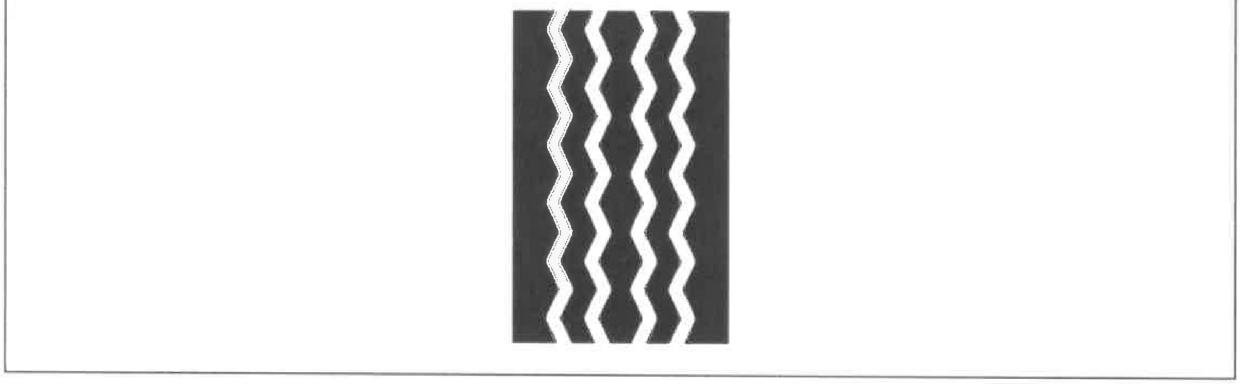
② 등판저항: 오르막길에서 차량을 경사면 아래쪽으로 끌어당기는 중력 성분 때문에 생기는 저항이다. 하중과 관련되지만, 발생 원인은 **도로의 경사와 중력**이다.

③ 공기저항: 차량이 공기 속을 이동할 때 공기로부터 받는 저항이다. **차량과 공기 사이의 상대 운동**으로 생기므로, 타이어 접지면에서 발생하는 구름저항과 구별된다.

NoteBase

문 6. <보기>의 타이어 패턴에 해당하는 것은?

<보기>



① 러그패턴

② 블록패턴

③ 리브패턴

④ 리브-러그 패턴

정답 3번

간단한 해설

그림처럼 홈이 지그재그로 굽어 있어도 타이어의 **둘레 방향으로 연속해서 이어지면** 리브패턴이다.

핵심 풀이

그림의 위아래로 길게 이어진 지그재그 홈은 타이어의 둘레 방향 홈을 나타낸다. 이 홈 사이의 고무 부분도 띠처럼 이어져 있다. 이처럼 **둘레 방향으로 연속된 홈과 띠 모양의 무늬**가 있는 것이 리브패턴이며, 홈이 반드시 직선일 필요는 없다.

러그패턴은 타이어의 폭 방향으로 뻗은 가로 홈이 주된 특징이고, 블록패턴은 홈에 의해 고무 부분이 독립된 덩어리로 나뉜 형태이다. 리브-러그 패턴은 둘레 방향의 리브 무늬와 폭 방향의 러그 무늬를 함께 갖는다.
그림에는 고무 띠를 가로질러 끊는 홈이나 독립된 블록이 보이지 않으므로, 지그재그 모양 자체보다 **홈과 고무 띠가 이어지는 방향**을 기준으로 구분한다.

NoteBase

문 7. 엔진 오일 분류에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

① SAE 분류는 엔진오일을 점도에 따라 분류한 것으로 5W-30에서 W 앞의 숫자는 상온에서의 점도를, W가 붙지 않은 뒤의 숫자는 100°C에서의 점도를 나타낸다.

② API 분류는 가솔린 엔진용 엔진오일은 ML, MM, MS로 디젤 엔진용 엔진오일은 DG, DM, DS로 구분한다.

③ 기온이 낮은 국가에서 또는 겨울철용 엔진오일에는 SAE 분류 기준 20W-40보다는 5W-30을 사용하는 것이 더 적합하다.

④ API 분류에서 경 부하용 가솔린 엔진에 적합한 엔진 오일의 분류는 ML이다.

정답 1번

간단한 해설

5W-30의 5W는 **상온이 아니라 저온에서의 점도 특성**을 나타내는 등급이다. W는 겨울을 뜻하며, 뒤의 30은 100°C에서의 점도 범위 등을 기준으로 정한 고온 점도 등급이다.

선지별 해설

① X: SAE 분류는 엔진오일의 점도에 따른 분류이다. 5W-30에서 W는 겨울을 뜻하며, 5W는 **저온에서 시동이 걸리고 오일이 펌프로 공급될 수 있는 점도 특성**을 나타낸다. 따라서 '상온에서의 점도'를 '저온에서의 점도 특성'으로 고쳐야 한다. 뒤의 30은 100°C에서의 동점도 범위 등을 기준으로 정한 고온 점도 등급이며, 점도 측정값 자체가 30이라는 뜻은 아니다.

② O: API 분류는 점도보다 엔진의 사용 조건과 요구 성능을 기준으로 한다. 선지에 제시된 **과거 API 분류 체계**에서는 가솔린 엔진용을 ML·MM·MS로, 디젤 엔진용을 DG·DM·DS로 구분하였다. 이 명칭들은 당시의 분류로 이해해야 한다.

③ O: 추운 환경에서는 오일이 지나치게 끈끈해지면 엔진 시동과 오일 공급이 어려워진다. 5W는 20W보다 **더 낮은 온도에서 시동·펌핑 성능을 확보하는 등급**이므로, 두 오일이 해당 엔진의 허용 규격에 맞는다는 전제에서 겨울철에는 20W-40보다 5W-30이 더 적합하다. 이 비교의 핵심은 뒤의 30과 40보다 저온 등급인 5W와 20W의 차이이다.

④ O: 과거 API 분류에서 ML은 **운전 조건이 가벼운 경부하용 가솔린 엔진**에 대응하는 분류이다. 따라서 선지의 경부하용 가솔린 엔진과 ML의 연결은 맞는다.

NoteBase

문 8. 내연기관에 사용하는 납산축전지의 구조에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

① 12V 축전지 케이스 속에는 6개의 셀(cell)이 병렬로 연결되어 있다.

② 양극판은 과산화납으로, 음극판은 해면상납으로 되어 있다.

③ 양극판은 음극판과의 화학적 평형을 고려하여 1장 더 많다.

④ 납산축전지의 격리판은 전도성이어야 한다.

정답 2번

간단한 해설

충전된 납산축전지에서 양극판의 활물질은 **과산화납(이산화납)**이고, 음극판의 활물질은 **해면상납**이다. 극판은 납 합금 격자에 이 활물질을 붙인 구조이다.

선지별 해설

① X: 12 V 납산축전지는 공칭전압이 약 2 V인 셀 6개를 **직렬로 연결**한 것이다. 직렬로 연결하면 각 셀의 전압이 더해져 2 V × 6 = 12 V가 된다. 병렬로 연결하면 전압은 셀 하나의 전압과 같으므로 12 V가 되지 않는다.

② O: 충전된 상태에서 양극판의 활물질은 **과산화납(이산화납)**이고, 음극판의 활물질은 **해면상납**이다.
해면상납은 전해액과 접촉할 수 있도록 다공성으로 된 납이다. 두 극판의 서로 다른 활물질이 전해액인 묽은 황산과 반응하면서 전기에너지를 공급한다.

③ X: 일반적인 평판형 납산축전지에서는 **음극판이 양극판보다 1장 더 많다**. 극판을 번갈아 배열하고 맨 바깥쪽 두 장을 음극판으로 두어, 각 양극판의 양쪽에 음극판이 놓이도록 한다. 따라서 1장 더 많은 것은 양극판이 아니라 음극판이다.

④ X: 격리판은 양극판과 음극판이 직접 접촉하여 단락되는 것을 막으므로 **전자에 대한 절연성**이 있어야 한다. 다만 전해액 속 이온의 이동은 가능해야 하므로 다공성 재료를 사용한다. 전자를 통하게 하는 전도성과 이온이 이동할 수 있는 성질을 구별해야 한다.

NoteBase

문 9. 드럼 브레이크에 비해 디스크 브레이크가 가지는 특징에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

① 냉각성능이 좋기 때문에 제동성능을 안정적으로 낼 수 있다.

② 구조가 간단하고 부품 수가 적어서 정비가 쉽다.

③ 마찰면적이 적어 상대적으로 큰 패드 압착력을 필요로 한다.

④ 자기작동작용이 있기 때문에 고속에서 반복적으로 사용해도 제동력의 변화가 적다.

정답 4번

간단한 해설

④의 '자기작동작용이 있기 때문에'가 잘못된 설명이다. 디스크 브레이크에는 **자기작동작용이 없으며**, 고속에서 반복 제동할 때 비교적 안정적인 성능을 내는 것은 주로 **냉각·방열 성능이 좋기 때문**이다.

선지별 해설

① O: 디스크가 외부 공기에 노출되어 제동 중 발생한 열을 잘 방출한다. 따라서 과열로 마찰계수가 낮아져 제동력이 떨어지는 **페이드 현상이 상대적으로 적어** 제동성능을 안정적으로 유지하기 쉽다.

② O: 드럼 브레이크는 내부에 슈, 복귀 스프링 등 여러 부품이 들어가지만, 디스크 브레이크는 캘리퍼가 패드로 디스크 양면을 누르는 비교적 간단한 구조이다. 부품 수가 적고 **패드의 점검·교환이 쉬워** 정비에 유리하다.

③ O: 디스크 패드는 드럼 브레이크의 라이닝보다 마찰면적이 작고, 상대적으로 큰 패드 압착력이 요구된다. 특히 **자기작동작용으로 힘을 증대시키지 못하므로** 필요한 제동력을 얻으려면 캘리퍼 피스톤이 패드를 강하게 눌러야 한다. 큰 압착력이 필요한 이유를 마찰면적만으로 설명하기보다 이러한 작동구조와 함께 이해해야 한다.

④ X: 자기작동작용은 드럼의 회전으로 생긴 마찰력이 슈를 드럼에 더 강하게 밀착시켜 제동력을 증대시키는 작용이다. 일반적인 디스크 브레이크에는 **자기작동작용이 없다**. 고속에서 반복 제동할 때 제동력 변화가 상대적으로 작은 이유는 공기에 노출된 디스크의 방열이 좋아 과열에 따른 성능 저하가 적기 때문이다.

NoteBase

문 10. 자동차 윤활유의 구비조건에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

① 응고점이 높을 것

② 카본 생성이 적을 것

③ 인화점과 발화점이 높을 것

④ 열과 산에 대해 안정성이 있을 것

정답 1번

간단한 해설

윤활유는 추운 날에도 굳지 않고 마찰 부위로 공급되어야 하므로 **응고점이 낮아야 한다**. 응고점이 높으면 비교적 높은 온도에서도 굳어 윤활 기능을 유지하기 어렵다.

선지별 해설

① X: 응고점은 액체가 굳는 온도이므로 윤활유는 **응고점이 낮아야 한다**. 응고점이 높으면 추운 환경에서 쉽게 굳어 오일의 순환과 마찰 부위로의 공급이 어려워지고, 윤활 부족으로 마모가 커질 수 있다.

② O: 카본은 탄소질 침전물로, 많이 생성되면 부품에 쌓이거나 오일 통로를 막아 윤활을 방해할 수 있다. 따라서 윤활유는 **카본 생성이 적어야 한다**.

③ O: 윤활유는 엔진 내부의 높은 온도에서 작용하므로 **쉽게 불이 붙지 않아야 한다**. 인화점과 발화점이 높아야 고온에서 불이 붙을 위험을 줄일 수 있다.

④ O: 윤활유는 운전 중 열을 받고 연소 과정에서 생긴 산성 물질의 영향을 받을 수 있다. 따라서 **열과 산에 대한 안정성**이 있어야 쉽게 변질되지 않고 윤활 성능을 유지하며, 산에 의한 금속 부식도 억제할 수 있다.

NoteBase

문 11. 「도로교통법 시행령」 제11조에서 규정한 자동차의 정차 또는 주차의 방법 등에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

① 차도와 보도의 구별이 없는 도로의 경우에는 도로의 오른쪽 가장자리로부터 중앙으로 30센티미터의 거리를 두어야 한다.

② 여객자동차의 운전자는 승객을 태우거나 내려주기 위하여 정류소에 정차하였을 때에는 승객이 타거나 내린 즉시 출발하여야 한다.

③ 정차하거나 주차할 때에는 다른 교통에 방해가 되지 아니하도록 하여야 하지만, 고장으로 인하여 부득이하게 주차하는 경우는 예외가 될 수 있다.

④ 경사진 곳에 주차하는 경우, 주차제동장치를 작동한 후에 운전자가 운전석을 떠나지 않고 직접 제동장치를 작동하고 있으면 별도의 미끄럼 사고 방지 조치를 할 필요가 없다.

정답 1번

①

차도와 보도의 구별이 없는 도로에서 정차할 때에는 도로의 오른쪽 가장자리로부터 중앙으로 **50센티미터 이상의 거리**를 두어야 한다. 30센티미터가 아니다.

도로교통법 시행령 제11조(정차 또는 주차의 방법 등)
다만, 차도와 보도의 구별이 없는 도로의 경우에는 도로의 오른쪽 가장자리로부터 중앙으로 50센티미터 이상의 거리를 두어야 한다.

②

여객자동차가 승객의 승하차를 위해 정류소 또는 이에 준하는 장소에 정차한 경우에는 **승객이 타거나 내린 즉시 출발**하여야 하며, 뒤따르는 다른 차의 정차를 방해해서는 안 된다.

도로교통법 시행령 제11조(정차 또는 주차의 방법 등)
① 차의 운전자가 법 제34조에 따라 지켜야 하는 정차 또는 주차의 방법 및 시간은 다음 각 호와 같다. <개정 2020.12.31>
2. 여객자동차의 운전자는 승객을 태우거나 내려주기 위하여 정류소 또는 이에 준하는 장소에서 정차하였을 때에는 승객이 타거나 내린 즉시 출발하여야 하며 뒤따르는 다른 차의 정차를 방해하지 아니할 것

NoteBase

③

정차하거나 주차할 때에는 다른 교통에 방해가 되지 않도록 해야 한다. 다만, **고장으로 인하여 부득이하게 주차하는 경우**에는 이 의무의 예외가 인정된다.

도로교통법 시행령 제11조(정차 또는 주차의 방법 등)
② 모든 차의 운전자는 제1항에 따라 정차하거나 주차할 때에는 다른 교통에 방해가 되지 아니하도록 하여야 한다. 다만, 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 그러하지 아니하다. <개정 2015.11.20, 2020.12.31>
2. 고장으로 인하여 부득이하게 주차하는 경우

④

경사진 곳에서는 주차제동장치 작동 후 미끄럼 사고 방지 조치를 해야 한다. 다만, **운전자가 운전석을 떠나지 않고 직접 제동장치를 작동하고 있는 경우**에는 별도의 미끄럼 사고 방지 조치 의무가 제외된다.

도로교통법 시행령 제11조(정차 또는 주차의 방법 등)
다만, 운전자가 운전석을 떠나지 아니하고 직접 제동장치를 작동하고 있는 경우는 제외한다. <신설 2018.9.28>
1. 경사의 내리막 방향으로 바퀴에 고임목, 고임돌, 그 밖에 고무, 플라스틱 등 자동차의 미끄럼 사고를 방지할 수 있는 것을 설치할 것
2. 조향장치(操向裝置)를 도로의 가장자리(자동차에서 가까운 쪽을 말한다) 방향으로 돌려놓을 것
3. 그 밖에 제1호 또는 제2호에 준하는 방법으로 미끄럼 사고의 발생 방지를 위한 조치를 취할 것

NoteBase

문 12. 「도로교통법 시행령」 제31조에서 어린이통학버스의 요건 등에 해당하지 않는 것은?

① 어린이교육시설에 고용된 운전자의 명의로 등록되어 있는 자동차일 것

② 자동차안전기준에서 정한 어린이운송용 승합자동차의 구조를 갖출 것

③ 어린이통학버스 앞면 창유리 우측상단과 뒷면 창유리 중앙하단의 보기 쉬운 곳에 행정안전부령이 정하는 어린이보호표지를 부착할 것

④ 교통사고로 인한 피해를 전액 배상할 수 있도록 「보험업법」 제4조에 따른 보험에 가입되어 있을 것

정답 1번

①

등록명의에 관한 요건은 **어린이교육시설등의 장, 교육감 또는 교육장 명의**이며, 해당 시설에 고용된 운전자 명의가 아니다.

도로교통법 시행령 제31조(어린이통학버스의 요건 등)
법 제52조제3항에서 "대통령령으로 정하는 요건"이란 다음 각 호의 요건을 말한다. <개정 2008.2.29, 2008.10.8, 2008.12.31, 2011.12.6, 2011.12.8, 2012.9.7, 2013.3.23, 2014.11.19, 2014.12.31, 2016.1.6, 2017.7.26, 2020.11.10, 2024.12.31, 2025.4.8>
4. 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 자동차일 것
가. 「자동차등록령」 제8조에 따른 등록원부에 법 제2조제23호 각 목의 시설(이하 "어린이교육시설등"이라 한다)의 장, 교육감 또는 교육장의 명의로 등록되어 있는 자동차

②

어린이통학버스는 **어린이 운송용 승합차에 적용되는 자동차안전기준에 맞는 구조**를 갖추어야 한다.

도로교통법 시행령 제31조(어린이통학버스의 요건 등)
법 제52조제3항에서 "대통령령으로 정하는 요건"이란 다음 각 호의 요건을 말한다. <개정 2008.2.29, 2008.10.8, 2008.12.31, 2011.12.6, 2011.12.8, 2012.9.7, 2013.3.23, 2014.11.19, 2014.12.31, 2016.1.6, 2017.7.26, 2020.11.10, 2024.12.31, 2025.4.8>
1. 자동차안전기준에서 정한 어린이운송용 승합자동차의 구조를 갖출 것

NoteBase

③

행정안전부령으로 정한 어린이 보호표지를 **앞 유리의 오른쪽 위와 뒤 유리의 가운데 아래**에 잘 보이도록 붙여야 한다.

도로교통법 시행령 제31조(어린이통학버스의 요건 등)
법 제52조제3항에서 "대통령령으로 정하는 요건"이란 다음 각 호의 요건을 말한다. <개정 2008.2.29, 2008.10.8, 2008.12.31, 2011.12.6, 2011.12.8, 2012.9.7, 2013.3.23, 2014.11.19, 2014.12.31, 2016.1.6, 2017.7.26, 2020.11.10, 2024.12.31, 2025.4.8>
2. 어린이통학버스 앞면 창유리 우측상단과 뒷면 창유리 중앙하단의 보기 쉬운 곳에 행정안전부령이 정하는 어린이 보호표지를 부착할 것

④

사고 피해를 **전액 배상할 수 있는 보험 또는 공제조합에 가입**해야 한다. 선지의 보험 가입은 이 요건을 충족하는 방법이다.

도로교통법 시행령 제31조(어린이통학버스의 요건 등)
법 제52조제3항에서 "대통령령으로 정하는 요건"이란 다음 각 호의 요건을 말한다. <개정 2008.2.29, 2008.10.8, 2008.12.31, 2011.12.6, 2011.12.8, 2012.9.7, 2013.3.23, 2014.11.19, 2014.12.31, 2016.1.6, 2017.7.26, 2020.11.10, 2024.12.31, 2025.4.8>
3. 교통사고로 인한 피해를 전액 배상할 수 있도록 「보험업법」 제4조에 따른 보험 또는 「여객자동차 운수사업법」 제61조에 따른 공제조합에 가입되어 있을 것

NoteBase

문 13. 도로교통법령상 자동차의 속도 제한에 대한 설명으로 가장 옳은 것은? (단, 개인형 이동장치는 제외한다.)

① 고속도로와 자동차전용도로 외의 일반도로에서 자동차의 최고속도는 시속 90킬로미터까지 지정할 수 있다.

② 일반적인 자동차전용도로에서의 최고속도는 시속 60킬로미터, 최저속도는 시속 40킬로미터이다.

③ 자동차의 통행 속도는 국토교통부령으로 정하나, 경찰청장이나 시·도경찰청장이 필요하다고 인정하는 경우에는 구간을 지정하여 추가로 속도를 제한할 수 있다.

④ 비가 내려 노면이 젖어 있고, 가변형 속도제한표지가 없는 경우 최고속도의 100분의 20을 줄인 속도로 운행해야 한다.

정답 4번

①

주거·상업·공업지역 외의 일반도로에서는 최고속도가 시속 60킬로미터 이내이며, **편도 2차로 이상이어도 시속 80킬로미터 이내**이다. 일반도로의 최고속도를 시속 90킬로미터까지 지정할 수는 없다.

도로교통법 시행규칙 제19조(자동차등과 노면전차의 속도)
①법 제17조제1항에 따른 자동차등(개인형 이동장치는 제외한다. 이하 이 조에서 같다)과 노면전차의 도로 통행 속도는 다음 각 호와 같다. <개정 2010.7.9, 2019.3.28, 2019.4.17, 2020.12.10, 2020.12.31>
1. 일반도로(고속도로 및 자동차전용도로 외의 모든 도로를 말한다)
가. 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제36조제1항제1호가목부터 다목까지의 규정에 따른 주거지역 · 상업지역 및 공업지역의 일반도로에서는 매시 50킬로미터 이내. 다만, 시 · 도경찰청장이 원활한 소통을 위하여 특히 필요하다고 인정하여 지정한 노선 또는 구간에서는 매시 60킬로미터 이내
나. 가목 외의 일반도로에서는 매시 60킬로미터 이내. 다만, 편도 2차로 이상의 도로에서는 매시 80킬로미터 이내

②

자동차전용도로의 **최고속도는 시속 90킬로미터, 최저속도는 시속 30킬로미터**이다.

도로교통법 시행규칙 제19조(자동차등과 노면전차의 속도)
①법 제17조제1항에 따른 자동차등(개인형 이동장치는 제외한다. 이하 이 조에서 같다)과 노면전차의 도로 통행 속도는 다음 각 호와 같다. <개정 2010.7.9, 2019.3.28, 2019.4.17, 2020.12.10, 2020.12.31>
2. 자동차전용도로에서의 최고속도는 매시 90킬로미터, 최저속도는 매시 30킬로미터

NoteBase

③

자동차의 도로 통행 속도는 **행정안전부령**으로 정한다. 필요한 경우 고속도로는 경찰청장이, 고속도로 외의 도로는 시·도경찰청장이 구역이나 구간을 지정하여 속도를 제한할 수 있다.

도로교통법 제17조(자동차등과 노면전차의 속도)
① 자동차등(개인형 이동장치는 제외한다. 이하 이 조에서 같다)과 노면전차의 도로 통행 속도는 행정안전부령으로 정한다. <개정 2013.3.23, 2014.11.19, 2017.7.26, 2018.3.27, 2020.6.9>
② 경찰청장이나 시 · 도경찰청장은 도로에서 일어나는 위험을 방지하고 교통의 안전과 원활한 소통을 확보하기 위하여 필요하다고 인정하는 경우에는 다음 각 호의 구분에 따라 구역이나 구간을 지정하여 제1항에 따라 정한 속도를 제한할 수 있다. <개정 2020.12.22>
1. 경찰청장: 고속도로
2. 시 · 도경찰청장: 고속도로를 제외한 도로

④

비가 내려 노면이 젖어 있고 가변형 속도제한표지로 최고속도를 정하지 않은 경우에는 **최고속도의 20%를 줄인 속도로 운행**해야 한다.

도로교통법 시행규칙 제19조(자동차등과 노면전차의 속도)
②비 · 안개 · 눈 등으로 인한 거친 날씨에는 제1항에도 불구하고 다음 각 호의 기준에 따라 감속 운행해야 한다. 다만, 경찰청장 또는 시 · 도경찰청장이 별표 6 1. 제1호 타목에 따른 가변형 속도제한표지로 최고속도를 정한 경우에는 이에 따라야 하며, 가변형 속도제한표지로 정한 최고속도와 그 밖의 안전표지로 정한 최고속도가 다를 때에는 가변형 속도제한표지에 따라야 한다. <개정 2010.7.9, 2020.12.31, 2021.12.31>
1. 최고속도의 100분의 20을 줄인 속도로 운행하여야 하는 경우
가. 비가 내려 노면이 젖어있는 경우
나. 눈이 20밀리미터 미만 쌓인 경우
2. 최고속도의 100분의 50을 줄인 속도로 운행하여야 하는 경우
가. 폭우 · 폭설 · 안개 등으로 가시거리가 100미터 이내인 경우
나. 노면이 얼어 붙은 경우
다. 눈이 20밀리미터 이상 쌓인 경우

NoteBase

문 14. 「도로교통법 시행령」에서 <보기>의 (가)에 들어갈 내용으로 가장 옳은 것은?

<보기>
제83조(출석지시불이행자의 처리) 「도로교통법」 제138조 제1항에 따라 출석지시서를 받은 사람은 출석지시서를 받은 날부터 (가)일 이내에 지정된 장소로 출석하여야 한다.

① 10
② 15
③ 20
④ 30

정답 1번

공통 해설

출석지시서를 받은 사람은 **출석지시서를 받은 날부터 10일 이내**에 지정된 장소로 출석하여야 한다.

도로교통법 시행령 제83조(출석지시불이행자의 처리)
① 법 제138조제1항에 따라 출석지시서를 받은 사람은 출석지시서를 받은 날부터 10일 이내에 지정된 장소로 출석하여야 한다.

NoteBase

문 15. 「도로교통법 시행령」 제28조에서 자동차 운전석 좌우 옆면 창유리 가시광선 투과율의 기준으로 가장 옳은 것은?

① 30퍼센트

② 40퍼센트

③ 60퍼센트

④ 70퍼센트

정답 2번

공통 해설

자동차 운전석 좌우 옆면 창유리의 가시광선 투과율 기준은 **40퍼센트**이다.

도로교통법 시행령 제28조(자동차 창유리 가시광선 투과율의 기준)
법 제49조제1항제3호 본문에서 "대통령령으로 정하는 기준"이란 다음 각 호를 말한다. <개정 2023.6.20>
2. 운전석 좌우 옆면 창유리: 40퍼센트

NoteBase

문 16. 도로교통법령상 교통정리가 없는 교차로에서의 양보운전에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

① 교차로에서의 양보운전 위반은 승용자동차등은 4만원, 승합자동차등은 5만원의 범칙금이 부과된다.

② 교통정리를 하고 있지 아니하는 교차로에 동시에 들어가려고 하는 차의 운전자는 좌측도로의 차에 진로를 양보하여야 한다.

③ 교통정리를 하고 있지 아니하는 교차로에 들어가려고 하는 차의 운전자는 이미 교차로에 들어가 있는 다른 차가 있을 때에는 그 차에 진로를 양보하여야 한다.

④ 교통정리를 하고 있지 아니하는 교차로에서 좌회전하려고 하는 차의 운전자는 그 교차로에서 직진하거나 우회전하려는 다른 차가 있을 때에는 그 차에 진로를 양보하여야 한다.

정답 2번

①

교차로에서의 양보운전 위반 범칙금은 **승용자동차등 4만원, 승합자동차등 5만원**이다.

도로교통법 시행령 별표 8 제26호
비고
1. 위 표에서 "승합자동차등"이란 승합자동차, 4톤 초과 화물자동차, 특수자동차, 건설기계 및 노면전차를 말한다.
2. 위 표에서 "승용자동차등"이란 승용자동차 및 4톤 이하 화물자동차를 말한다.
3. 위 표에서 "이륜자동차등"이란 이륜자동차 및 원동기장치자전거(개인형 이동장치는 제외한다)를 말한다.
4. 위 표에서 "손수레등"이란 손수레, 경운기 및 우마차를 말한다.

범칙행위 및 범칙금액(운전자)(제93조제1항 관련)

https://d2u7om5rih5x7z.cloudfront.net/ox-images/drive-repair/1Qxh6JLDT7jtx_03nvy4rD3RmZGqJrOhg.webp

②

교통정리가 없는 교차로에 동시에 들어가려는 경우에는 **우측도로의 차에 진로를 양보**해야 한다. 선지는 양보 대상을 좌측도로의 차로 바꾸었다.

도로교통법 제26조(교통정리가 없는 교차로에서의 양보운전)
③ 교통정리를 하고 있지 아니하는 교차로에 동시에 들어가려고 하는 차의 운전자는 우측도로의 차에 진로를 양보하여야 한다.

NoteBase

③

교통정리가 없는 교차로에 들어가려는 차는 **이미 교차로에 들어가 있는 다른 차에 진로를 양보**해야 한다.

도로교통법 제26조(교통정리가 없는 교차로에서의 양보운전)
① 교통정리를 하고 있지 아니하는 교차로에 들어가려고 하는 차의 운전자는 이미 교차로에 들어가 있는 다른 차가 있을 때에는 그 차에 진로를 양보하여야 한다.

④

교통정리가 없는 교차로에서 좌회전하려는 차는 **그 교차로에서 직진하거나 우회전하려는 다른 차에 진로를 양보**해야 한다.

도로교통법 제26조(교통정리가 없는 교차로에서의 양보운전)
④ 교통정리를 하고 있지 아니하는 교차로에서 좌회전하려고 하는 차의 운전자는 그 교차로에서 직진하거나 우회전하려는 다른 차가 있을 때에는 그 차에 진로를 양보하여야 한다.

NoteBase

문 17. 「도로교통법」 제12조에서 어린이 보호구역 지정에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

① 「학원의 설립·운영 및 과외교습에 관한 법률」 제2조에 따른 학원 가운데 행정안전부령으로 정하는 학원의 주변도로 가운데 일정 구간을 어린이 보호구역으로 지정할 수 있다.

② 「유아교육법」 제2조에 따른 유치원의 주변도로 가운데 일정 구간을 어린이 보호구역으로 지정할 수 있다.

③ 「영유아보육법」 제10조에 따른 어린이집 가운데 보건복지부령으로 정하는 어린이집의 주변도로 가운데 일정 구간을 어린이 보호구역으로 지정할 수 있다.

④ 어린이 보호구역 지정시 자동차등과 노면전차의 통행 속도를 시속 30킬로미터 이내로 제한할 수 있다.

정답 3번

①

어린이 보호를 위하여 필요하다고 인정하면 **행정안전부령으로 정하는 학원**의 주변도로 가운데 일정 구간을 어린이 보호구역으로 지정할 수 있다.

도로교통법 제12조(어린이 보호구역의 지정 · 해제 및 관리)
① 시장등은 교통사고의 위험으로부터 어린이를 보호하기 위하여 필요하다고 인정하는 경우에는 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 시설이나 장소의 주변도로 가운데 일정 구간을 어린이 보호구역으로 지정하여 자동차등과 노면전차의 통행속도를 시속 30킬로미터 이내로 제한할 수 있다. <개정 2013.3.23, 2014.1.28, 2014.11.19, 2015.7.24, 2017.7.26, 2018.3.27, 2021.10.19, 2023.4.18>
3. 「학원의 설립 · 운영 및 과외교습에 관한 법률」 제2조에 따른 학원 가운데 행정안전부령으로 정하는 학원

②

유치원은 어린이 보호구역 지정 대상 시설이다. 어린이 보호를 위하여 필요하다고 인정하면 그 주변도로 가운데 일정 구간을 지정할 수 있다.

도로교통법 제12조(어린이 보호구역의 지정 · 해제 및 관리)
① 시장등은 교통사고의 위험으로부터 어린이를 보호하기 위하여 필요하다고 인정하는 경우에는 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 시설이나 장소의 주변도로 가운데 일정 구간을 어린이 보호구역으로 지정하여 자동차등과 노면전차의 통행속도를 시속 30킬로미터 이내로 제한할 수 있다. <개정 2013.3.23, 2014.1.28, 2014.11.19, 2015.7.24, 2017.7.26, 2018.3.27, 2021.10.19, 2023.4.18>
1. 「유아교육법」 제2조에 따른 유치원, 「초 · 중등교육법」 제38조 및 제55조에 따른 초등학교 또는 특수학교

NoteBase

③

어린이 보호구역 지정 대상인 어린이집의 범위는 **행정안전부령으로 정한다**. 보건복지부령으로 정한다는 부분이 틀리다.

도로교통법 제12조(어린이 보호구역의 지정 · 해제 및 관리)
① 시장등은 교통사고의 위험으로부터 어린이를 보호하기 위하여 필요하다고 인정하는 경우에는 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 시설이나 장소의 주변도로 가운데 일정 구간을 어린이 보호구역으로 지정하여 자동차등과 노면전차의 통행속도를 시속 30킬로미터 이내로 제한할 수 있다. <개정 2013.3.23, 2014.1.28, 2014.11.19, 2015.7.24, 2017.7.26, 2018.3.27, 2021.10.19, 2023.4.18>
2. 「영유아보육법」 제10조에 따른 어린이집 가운데 행정안전부령으로 정하는 어린이집

④

어린이 보호구역에서는 **자동차등과 노면전차의 통행속도를 시속 30킬로미터 이내로 제한할 수 있다**.

도로교통법 제12조(어린이 보호구역의 지정 · 해제 및 관리)
① 시장등은 교통사고의 위험으로부터 어린이를 보호하기 위하여 필요하다고 인정하는 경우에는 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 시설이나 장소의 주변도로 가운데 일정 구간을 어린이 보호구역으로 지정하여 자동차등과 노면전차의 통행속도를 시속 30킬로미터 이내로 제한할 수 있다. <개정 2013.3.23, 2014.1.28, 2014.11.19, 2015.7.24, 2017.7.26, 2018.3.27, 2021.10.19, 2023.4.18>
1. 「유아교육법」 제2조에 따른 유치원, 「초 · 중등교육법」 제38조 및 제55조에 따른 초등학교 또는 특수학교
2. 「영유아보육법」 제10조에 따른 어린이집 가운데 행정안전부령으로 정하는 어린이집
3. 「학원의 설립 · 운영 및 과외교습에 관한 법률」 제2조에 따른 학원 가운데 행정안전부령으로 정하는 학원
4. 「초 · 중등교육법」 제60조의2 또는 제60조의3에 따른 외국인학교 또는 대안학교, 「대안교육기관에 관한 법률」 제2조제2호에 따른 대안교육기관, 「제주특별자치도 설치 및 국제자유도시 조성을 위한 특별법」 제223조에 따른 국제학교 및 「경제자유구역 및 제주국제자유도시의 외국교육기관 설립 · 운영에 관한 특별법」 제2조제2호에 따른 외국교육기관 중 유치원 · 초등학교 교과과정이 있는 학교
5. 그 밖에 어린이가 자주 왕래하는 곳으로서 조례로 정하는 시설 또는 장소

NoteBase

문 18. 「도로교통법」 제64조에서 자동차의 운전자는 고속도로등에서 차를 정차하거나 주차시켜서는 아니 되나, 예외가 되는 경우가 아닌 것은?

① 통행료를 내기 위하여 통행료를 받는 곳에서 정차하는 경우
② 도로의 관리자가 고속도로등을 보수·유지 또는 순회하기 위하여 정차 또는 주차시키는 경우
③ 자치경찰공무원의 지시에 따르거나 위험을 방지하기 위하여 일시 정차 또는 주차시키는 경우
④ 정차 또는 주차할 수 있도록 안전표지를 설치한 곳이나 정류장에서 정차 또는 주차시키는 경우

정답 3번

①

통행료를 내기 위해 통행료를 받는 곳에서 정차하는 경우는 고속도로등에서의 정차 금지의 예외이다.

도로교통법 제64조(고속도로등에서의 정차 및 주차의 금지)
자동차의 운전자는 고속도로등에서 차를 정차하거나 주차시켜서는 아니 된다. 다만, 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 그러하지 아니하다. <개정 2020.6.9>
4. 통행료를 내기 위하여 통행료를 받는 곳에서 정차하는 경우

②

도로의 관리자가 고속도로등의 보수·유지 또는 순회를 위해 정차하거나 주차하는 경우는 정차·주차 금지의 예외이다.

도로교통법 제64조(고속도로등에서의 정차 및 주차의 금지)
자동차의 운전자는 고속도로등에서 차를 정차하거나 주차시켜서는 아니 된다. 다만, 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 그러하지 아니하다. <개정 2020.6.9>
5. 도로의 관리자가 고속도로등을 보수 · 유지 또는 순회하기 위하여 정차 또는 주차시키는 경우

③

지시에 따른 일시 정차·주차가 허용되는 경찰공무원에서 **자치경찰공무원은 제외**된다. 다만, 위험을 방지하기 위한 일시 정차·주차는 별도의 예외 사유이다.

도로교통법 제64조(고속도로등에서의 정차 및 주차의 금지)
자동차의 운전자는 고속도로등에서 차를 정차하거나 주차시켜서는 아니 된다. 다만, 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 그러하지 아니하다. <개정 2020.6.9>
1. 법령의 규정 또는 경찰공무원(자치경찰공무원은 제외한다)의 지시에 따르거나 위험을 방지하기 위하여 일시 정차 또는 주차시키는 경우

NoteBase

④

정차·주차를 허용하는 안전표지가 설치된 곳이나 정류장에서 정차하거나 주차하는 경우는 고속도로등에서의 정차·주차 금지의 예외이다.

도로교통법 제64조(고속도로등에서의 정차 및 주차의 금지)
자동차의 운전자는 고속도로등에서 차를 정차하거나 주차시켜서는 아니 된다. 다만, 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 그러하지 아니하다. <개정 2020.6.9>
2. 정차 또는 주차할 수 있도록 안전표지를 설치한 곳이나 정류장에서 정차 또는 주차시키는 경우

NoteBase

문 19. 「도로교통법 시행규칙」 제91조에서 운전면허 정지처분 개별기준상 벌점 40점을 받는 경우가 아닌 것은?

① 정차·주차 위반에 대한 조치불응(단체에 소속되거나 다수인에 포함되어 경찰공무원의 3회 이상의 이동명령에 따르지 아니하고 교통을 방해한 경우에 한한다.)

② 안전운전의무위반(단체에 소속되거나 다수인에 포함되어 경찰공무원의 3회 이상의 안전운전 지시에 따르지 아니하고 타인에게 위험과 장애를 주는 속도나 방법으로 운전한 경우에 한한다.)

③ 승객의 차내 소란행위 방치운전

④ 고속도로 버스전용차로 통행위반

정답 4번

①

단체에 소속되거나 다수인에 포함된 사람이 정차·주차 위반에 대한 경찰공무원의 **3회 이상 이동명령에 불응하여 교통을 방해하면 벌점 40점**이 부과된다.

도로교통법 시행규칙 별표 28 제3호가목 제4호
운전면허 취소·정지처분 기준(제91조제1항관련)
3. 정지처분 개별기준
가. 이 법이나 이 법에 의한 명령을 위반한 때

https://d2u7om5rih5x7z.cloudfront.net/ox-images/drive-repair/1SbEqAc2m9ucm0RzyuxFpQDpLOWntt9Y3.webp

②

단체에 소속되거나 다수인에 포함된 사람이 경찰공무원의 **3회 이상 안전운전 지시에 불응하고 타인에게 위험과 장해를 주는 속도나 방법으로 운전하면 벌점 40점**이 부과된다.

도로교통법 시행규칙 별표 28 제3호가목 제5호
운전면허 취소·정지처분 기준(제91조제1항관련)
3. 정지처분 개별기준
가. 이 법이나 이 법에 의한 명령을 위반한 때

https://d2u7om5rih5x7z.cloudfront.net/ox-images/drive-repair/1d9wdt-kKWtuS0m8pvERvvBpkqul9lDft.webp

NoteBase

③

승객의 차내 소란행위를 방치하고 운전하면 **벌점 40점**이 부과된다.

도로교통법 시행규칙 별표 28 제3호가목 제6호
운전면허 취소·정지처분 기준(제91조제1항관련)
3. 정지처분 개별기준
가. 이 법이나 이 법에 의한 명령을 위반한 때

https://d2u7om5rih5x7z.cloudfront.net/ox-images/drive-repair/1vQmm96-_PE68cmdjssUSJXrkeSYXdira.webp

④

고속도로 버스전용차로 통행위반에 부과되는 벌점은 **40점이 아니라 30점**이다.

도로교통법 시행규칙 별표 28 제3호가목 제12호
운전면허 취소·정지처분 기준(제91조제1항관련)
3. 정지처분 개별기준
가. 이 법이나 이 법에 의한 명령을 위반한 때

https://d2u7om5rih5x7z.cloudfront.net/ox-images/drive-repair/1caWTFgz5A8km8L8e12181D2561sIQtR0.webp

3. 제7호, 제8호, 제10호, 제12호, 제14호, 제16호, 제20호부터 제27호까지 및 제30호부터 제31호까지의 위반행위에 대한 벌점은 자동차등을 운전한 경우에 한하여 부과한다.

NoteBase

문 20. 도로교통법령상 자동차운전학원 기능교육 강사의 정원 및 배치기준이 바르게 연결된 것을 <보기>에서 모두 고른 것은?

<보기>
ㄱ. 제1종 대형면허: 교육용 자동차 10대당 3명 이상
ㄴ. 제1종 특수면허: 교육용 자동차 3대당 1명 이상
ㄷ. 제2종 보통연습면허: 교육용 자동차 10대당 2명 이상
ㄹ. 제2종 소형면허: 교육용 자동차 10대당 1명 이상

① ㄱ, ㄴ
② ㄱ, ㄹ
③ ㄴ, ㄷ
④ ㄷ, ㄹ

정답 2번

ㄱ

제1종 대형면허의 기능교육강사는 **교육용 자동차 10대당 3명 이상**을 두어야 한다.

도로교통법 시행령 제64조(학원 강사의 자격요건 등)
② 법 제103조제1항에 따른 학원 강사의 정원 및 배치기준은 다음 각 호와 같다. 이 경우 교육용 자동차등에는 고장 등에 대비하기 위한 예비용 자동차등(이하 "예비용자동차등"이라 한다) 및 도로연수교육에만 사용되는 자동차는 포함되지 않는다. <개정 2016.7.26, 2024.11.19, 2025.12.2>
2. 기능교육강사: 다음 각 목의 구분에 따른다. 다만, 교육용 자동차등의 대수에 따른 비율로 산정한 강사 정원이 정수(整數)가 아닌 경우에는 소수점 이하를 올림한다.
가. 제1종 대형면허: 교육용 자동차 10대당 3명 이상

NoteBase

ㄴ

제1종 특수면허의 기능교육강사는 **각각 교육용 자동차 2대당 1명 이상**을 두어야 한다. 3대당 1명 이상이 아니다.

도로교통법 시행령 제64조(학원 강사의 자격요건 등)
② 법 제103조제1항에 따른 학원 강사의 정원 및 배치기준은 다음 각 호와 같다. 이 경우 교육용 자동차등에는 고장 등에 대비하기 위한 예비용 자동차등(이하 "예비용자동차등"이라 한다) 및 도로연수교육에만 사용되는 자동차는 포함되지 않는다. <개정 2016.7.26, 2024.11.19, 2025.12.2>
2. 기능교육강사: 다음 각 목의 구분에 따른다. 다만, 교육용 자동차등의 대수에 따른 비율로 산정한 강사 정원이 정수(整數)가 아닌 경우에는 소수점 이하를 올림한다.
다. 제1종 특수면허: 각각 교육용 자동차 2대당 1명 이상

ㄷ

제2종 보통연습면허를 포함한 보통면허·보통연습면허는 **면허별 교육용 자동차가 10대 이상이면 해당 면허들의 자동차 대수 합계 10대당 3명 이상**을 두고, **10대 미만이면 해당 면허별로 1명 이상**을 두어 산정한 정원을 합산한다.

도로교통법 시행령 제64조(학원 강사의 자격요건 등)
1) 운전면허별 교육용 자동차가 10대 이상인 경우에는 해당 운전면허별 교육용 자동차 대수의 합계 10대당 3명 이상

도로교통법 시행령 제64조(학원 강사의 자격요건 등)
2) 운전면허별 교육용 자동차가 10대 미만인 경우에는 해당 운전면허별로 각 1명 이상

ㄹ

제2종 소형면허의 기능교육강사는 **교육용 자동차등 10대당 1명 이상**을 두어야 한다.

도로교통법 시행령 제64조(학원 강사의 자격요건 등)
② 법 제103조제1항에 따른 학원 강사의 정원 및 배치기준은 다음 각 호와 같다. 이 경우 교육용 자동차등에는 고장 등에 대비하기 위한 예비용 자동차등(이하 "예비용자동차등"이라 한다) 및 도로연수교육에만 사용되는 자동차는 포함되지 않는다. <개정 2016.7.26, 2024.11.19, 2025.12.2>
2. 기능교육강사: 다음 각 목의 구분에 따른다. 다만, 교육용 자동차등의 대수에 따른 비율로 산정한 강사 정원이 정수(整數)가 아닌 경우에는 소수점 이하를 올림한다.
라. 제2종 소형면허 및 원동기장치자전거면허: 교육용 자동차등 10대당 1명 이상

NoteBase